



Gruppo Elettrogeno GCS 20

Motore Diesel: **YANMAR**
Tipo: **4TNV88-GB**
Alternatore: **MARELLI MOTORI**

ALTERNATORE

- Sincrono, senza spazzole, a campo rotante
- Autoeccitato ed autoregolato

POTENZA

- Potenza per servizio continuo di 20 KVA pari a 16 KW a 1.500 giri/min utilizzabili fino all'80 %
- Tensione = 400 + N volts

MOTORE

- 4 cilindri in linea di 2,33 lt.
- Potenza meccanica di 27,4 cv a 1.500 g/min
- iniezione indiretta
- raffreddamento ad acqua
- aspirazione naturale
- Pompa manuale per l'estrazione dell'olio motore
- Batteria di adeguata capacità
- Consumo all'70% del carico 3,8 lt./ora
- **Usato con 154 ore lavorative**

SERBATOIO

105 litri con vasca di contenimento perdite.

CABINA

Cabina insonorizzata di dim. 1750x900x1400mm.h con sportelli laterali di accesso in lamiera verniciata a polveri marmitta residenziale in grado di garantire una rumorosità residua di 65 dBa +/-3 a 7 mt.

QUADRO PER L'AVVIAMENTO MANUALE A BORDO MACCHINA

- ✓ chiave d'avviamento e di protezione motore per bassa pressione olio, alta temperatura e riserva gasolio
- ✓ Scheda di protezione motore, per bassa pressione olio, alta temperatura, riserva gasolio fuori giri e fuori tensione, con display digitale multifunzione per visualizzare: volts, frequenza, ampere di assorbimento, kva assorbiti e volts batteria.
- ✓ contaore
- ✓ magnetotermico quadripolare con differenziale
- ✓ 1 presa di 32 A 3P+N+T
- ✓ 1 presa di 16 A 3P+T con magnetotermico
- ✓ 1 presa di 16 A 1P+N+T con magnetotermico

Prezzo netto di € 6.800,00 + i.v.a.

